総 合 行 政

ボンプライシング議論深まる

の議論が深まってきた。経済産業省および環境省の会議向けた「成長に資するカーボンプライシング(CP)」政府が目指す2050年の温室効果ガス実質ゼロ化に 2割のウェー 化をねらい「カー 体が、それぞれ「中間整理」に向けた骨子案と素案を提 した。国内の温室効果ガスの排出量では、 一回る取り組みが必須とされる自動車産業にとって、 さらに、経産省は温室効果ガスの排出量取引の活発 トを占めている。 ボン・クレジット市場」の新設を提案 政府目標達成には、 従来

排出量を積極的に取引できる市場新設はメリットが高そ

市場で円滑に取り扱える環境 取引制度の標準化を進め、 引の場を設けてい 5 発化して脱炭素化を支援

また、同研究会で整備する方針だ。 脱炭素化で企業の先進的た、同研究会で事務局 る。

ーズ急増が見込まれることか今後はクレジットの取引ニ

は

入 軽貨物車による受託配送に参

製造業者協

インド

会(ガイキ

仕組みとする考えだ。新市場はこれらをリンクした

取引市場」などがあるため

P

JCM)」、「再エネ価値「二国間クレジット制度

こうした企業群の取り組みを「宣言する企業が増えている。 中間整理は、今夏を 社会的評価を高めていく。 業には、自社の価値向上で資 社会的評価を高めていく。企集めて政府が公表し、各社の つながることがメリットにな 金調達や優秀な人材の確保に

今夏をめどに り上げる。両省はこれらを踏回の研究会で中間整理案を取回の研究会で中間整理案を取 まえ、 の方向性を示す方針だ。 環境省は「カーボンプライとりまとめを公表する方針 会」で詰めた内容を精査し、 ングの活用に関する小委員 年内に政府としてCP ボンプライシ

シア自動車 、開催を8月12~22日に延期すいため、2月に、BSDでの 旬に南スラウェシ州マカッサャワ州スラバヤ会場、10月上2月時点では、9月に東ジ メダンで順次開催を予定してル、10月下旬に北スマトラ州 場以外の日程については明ら 、たが、現時点ではBSD

■イベント会社は3都市で 会

ンドラ・プロモシンドが主催一方、イベント会社ディア ヤマト自動車株式会社 Toplead /NOVEDIN #dimew 〒577-0012 大阪府東大阪市長田東 1 丁目 3 番 47 号 TEL: 06-6785-326

額は終値ベースで677億914・14米㎡で引けた。 時価総 払大に30%、

引総額は3410億元(約5 件、全プラットフォームの取たりの取引件数は4100万 兆8600億円) だった。 ドなどに20%を充てる (中国=NNA)

ョー」の開催も予定していモトバイク・ハイブリッドシ輪車の展示販売会「IIMS は世界で約5億人、ドライバの年間アクティブユーザー数 投入や既存サービスのアップ転の技術向上に30%、新製品電気自動車(EV)・自動運 千万米でとなった。 -数は1500万人。1347の取引生で、 ※5億人、ドライバー数は1500万人。1347 調達資金は海外市場の業務 配車サー ビス・

」の新

トップリーグ(仮称)」の新組み「カーボンニュートラルな取り組み評価する新たな枠

訳すことができます。

単、四輪単の開発・生産に 業容を拡大しました。 車両ラインアップには 「3」「5」「7」などの 数字やアルファベットをシ リーズ名に冠しています。 アルファベットでは「X」 がスポー ツカー、「M」が高性能ス ポーツモデル、「i」が電

高級車の「ロールス・ロイス」とプレミアムコンパ

開発では多くの自動車メ ーカーと同様に二酸化炭素 の排出削減に向け車両の電 オフ機能付き渋滞運転支援動化に舵を切りました、20 機能」を搭載した車両を国年はミニのEVや「iX 内メーカーに先駆けて発売3」の投入などで約20万台 しました。

BMW「7」シリーズ

ンニュー

「気候関連財務情報開示 トラル達成に向け

や「RE100(再生可能エ

タスクフォー

設も提案した。

BMWは独ミュンヘンに本社を置く自動車メーカーで、プレミアムセグメントの一角を占めています。社名は「バイエリッシェ・モトーレン・ヴェルケ」の略称で、日本語では「バイエルン発動機製造所」などと訳すことができます。

同社は1900年代初頭に航空機エンジンのメーカーとして創業しました。その後は買収などを通じて二輪車、四輪車の開発・生産に

気自動車(EV)を示しま

クト車の「MINI(ミニ)」という英国ブランドを傘下に収めます。2020年の新車販売はグループ合計で約232万台をくの中野車ス

の電動車を販売しました。 21年には「i X」や「 4」の生産開始を予定し、 23年までに25種類の電動車 投入を計画します。そのう ち半数以上がEVです。

ち半数以上がEVです。 また、トヨタ自動車と提 携して、スポーツカーのB MW「Z4」とトヨタ「G Rスープラ」を共同開発し ました。また、トヨタとは 燃料電池車(FCV)の開 発でもの数とでする。

日本の輸入車市場では新車販売で常に上位を維持し ており、同じ独のメルセデス・ベンツやフォルクスワーゲン(VW)と並び日本人に馴染み深いブランドと なっています。特にミニは モデル別販売台数で16年から20年に5年連続で首位になりました。日本向けモデ ルでも自動運転技術の導入 に力を入れており、19年に は高速道路での「ハンズ・

運休や経路変更相次 路線バス

都圏で配達する。

、来年中には200産する。車両は年内

ニーズ拡大をにらみ、4月に 販の利用増に伴う小口配送の

「ラストワンマイル事業部」

ス獲得につなげる。

できることを提案し、

ビジネ

まる配送受託エリアを順次 える。現状では首都圏にとど めとした最新の配送環境を整

全国に広げる計画という。

月9~19日 の開催を9

に延期する

GAIKINDO

AUTO SHOW

 $\widehat{\mathbf{G}}$

Ŏ 台 (

当面は車両50台で、

主に日本

同社は、インターネット通

たさまざまな課題の解決を、

不足や温暖化ガス削減とい

· つ

このため、EV導入をはじ

同社が配送受託を通じて支援

郵政から受託した宅配便を首

東京都中央区)

は、物流事業

え受託拡大を目指す。

同時に

に商機を見出し、

『機を見出し、自ら物流事小口配送のさらなる成長

暖化ガス排出の削減効果を訴

中

を買収し今月、軽貨物車を使

した。都内運送事業者

した小口配送を開始した。

経営の柱に育成する。

ら業容を広げ、物流を新たな 運送事業者の買収を進めなが

流事業者が抱えるドライバ業を手がけることにした。

物

インドネシア国内最大の自動車展

規模の自動

単展示販売

会「ガイキ

ンド・イン

ドネシア国

に開催を再延期

予定してい

ジャカルタに続き、

ルタ郊外で

ÎI M S

」は、4月の

る。

と併催の

4月に開催したオンライン

ッド2021

メーマーケットを含い成約額は、部品な1」では、11日間

た国内最大

首都ジャ

ンドネシア国際モー

-ターショ

日、8月に ンド)

する自動車展示・販売会「イ

は2

ネージメント(村脇学社長、

ングなどを展開するD&Dマ

自動車関連のコンサルティ

車(EV)を積極導入し、温台に増車する計画。電気自動

を立ち上げ、軽貨物車のリ

ス販売を開始した。こうした

小口配送に商機

静岡・神奈川を襲った記録 大雨で熱海や神奈川県内など

ス事業者は5日、運的な大雨の影響で、

変更などの緊急対応に追われス事業者は5日、運休や経路 に見舞われた静岡県熱海市内 た。特に大規模な土石流被害 東海バスは、熱海市内3路 路線バス網が終日まひ を見合わせた。6日以降も安 駅発着の路線バス全線で運行 伊豆箱根バスは、JR熱海 橋の損壊で経路を変更した。 る。 全が確認できるまで運休す 沼津・三島エリアでも、 川県箱根町では通行止め

が発生したため、 中央交通は、 付近での土 一部路線を

が発令されたため、名所めぐ も土砂災害警戒「レベル5」すると発表した。その他路線 バス「湯~遊~バス」を含 た。各事業者は、 使用を当面休止すると発表し

線が土砂崩れのため当面運休

すると発表した。

所の窓口業務は臨時休業し

情報をホ

め全線で終日運休。

熱海営業



土石流で甚大な被害が発生した熱海市内

ンのブミ・セルポン・ダマイ で、延期は2度目 ョン・エキシビション(I 「インドネシア・コンベンシ (BSD)にある国際展示場

ヤでは11月3~7日に、マカ月3日~10月3日に、スラバージャワ州スマランでは9

ッサルでは12月1~5日に、

だ (約490

〇億円)を調達

中国

スマラン

発表した。

式でも開催する。 の関係者の安全と安心を守る ことを最優先に考え、延期を ンゴイ会長は声明で「すべて ガイキンドのヨハネス・

催を中止。今年は当初、30円十の影響でGIIASの ガイキンドは昨年、 それぞれ開催する。

タでモトクロスの選手権、10て、9月18~19日にジャカル 見込むスマラン会場での開催 中ジャワ州ソロからも来場をと周辺のジョクジャカルタや このほか関連イベントとし 取引 (EC) は、2014

巴集団(ア 16・65米 だを付けた。初日格の14米 だを18・9%上回 などが伝えた。 の N Y 上 場 上場となっ ネットメ アイアの澎湃新聞 に次ぐ規模の大型

フリババグループ) ・4年の中国電子商 国企業の米上場で

▲はマイナス

車載ECUの世界市場					す
	2020年見込み	2019年比	2030年予測	2019年比	
パワートレイン系	1兆1,351億円	▲21.9%	1兆3,340億円	▲8.2%	
HV/PHV/EV/FCV系	5,812億円	0.1%	2兆3,887億円	4.1倍	
走行安全系	1兆6,824億円	▲18.7%	2兆8,674億円	38.5%	
ボディー系	1兆7,340億円	▲21.9%	2兆379億円	▲8.3%	
情報系	1兆3,742億円	▲ 14.3%	3兆4,117億円	2.1倍	
スマートセンサー/アクチュエーター	8,851憶円	▲9.1%	3兆5,433億円	3.6倍	
合計	7兆3,920億円	▲17.0%	15兆5,819億円	75.0%	

2月30日、米ニュー3北京小桔科技(北-ビス「滴滴出行」 は78万4千回だっ| ネシア=NNA) バル調達NY上場

滴滴が

億米

ルスの感染拡大を受けた措置 と発表した。新型コロナウ

9月にバンテン州タンゲラ

アンドラが1日、開催日程を都市で開催される予定。ディから12月上旬にかけて地方3

ヨーク証券で京市)は6月

を運営する立

た。当初予定

上を10%上回る3 取引所に上場し

億1700

(ADS)を発行し、44億米億1700万米国預託株式

を超えた。

r、ウェブサイトの 実会場の来場者は

めて2兆%

(約153億円)

閲覧回数は 10万人以上

の誤りでした。 5日付1面「トヨタ系の誤りでした。

どのアフター



